ANUNCIOS Y COMUNICADOS
á precios convencionales

Insértense ó no, no se devuelven los originales

NÚMERO SUELTO, 5 Cts.

LA LUCHA

Diario de la tarde de avisos y noticias

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Capital . . . 1'25 al mes
Provincia . . . 4'50 trimestre
Resto de España 20 ptas año
Extranjero . 30 id id

Año XXXX | Redacción y Administración, SUBIDA DE MORA | Gerona, Jueves 31 de Marzo de 1910 | Dirección telegráfica: «LUCHA».—Gerona | Núm. 9.963

(De nuestro servicio especial)

La Semana en la Bolsa

Por concesión del Ministerio de Fomento y á propuesta de la Junta Sindical ha sido considerado el Sábado Santo como día festivo para los efectos de la Bolsa. Ante la perspectiva de cuatro días de vacaciones la expeculación se mantuvo completamente retraída y dispuesta á reprimir los cursos de la deuda reguladora. En el corro del Contado predominaba la actitud de firmeza y ha habido algunas esperanzas que en la semana de Pascua al aproximarse la liquidación ocurra algo semejante á lo que aconteció á fines de Febrero, porque las compras del descubierto vendedor pueden contribuir como entonces contribuyeron á determinar el movimiento alcista en la actualidad contrarrestado. Con mucha insistencia se han hecho circular rumores referentes á que el Ministro de Hacienda trata de obligar al Banco de España á vender una parte de su cartera de Interior. Estas noticias exageradas y poco verosímiles, influyen no obstante con tendencia depresiva en las cotizaciones de la Deuda reguladora. Lo más prudente será ver como se desarrollan los acontecimientos sin dejarse seducir por informaciones interesadas. No dan más de sí los datos recogidos en la Bolsa durante los tres días de la Semana Santa porque las sesiones fueron completamente desanimadas.

El Interior á fin de mes quedó el miércoles á 87'92. El próximo se opera con poca extensión alcanzando una doble de 32 céntimos. El Contado ha ofrecido relativa firmeza cotizándose á 87'30 y 87'20. Los dos amortizables se presentaban muy firmes, pero el nuevo era objeto de poco negocio cerrando á 95'20, el viejo más animado publica los cambios de 102'40 y 30. Entre los Bancos nacionales solamente requiere mención, el de España cuyas acciones influídas por las noticias sobre reforma de la ley que actualmente rige á este primer establecimiento de crédito, pierden cuatro puntos y cierran oscilando entre 456 y 457.

Los Tabacos continuan flojos por efecto de las mismas impresiones relacionadas con el Banco y quedan con pérdida de dos enteros al cambio de 380. Los valores bilbainos mantienen su firmeza con mucha entereza, quedan los Explosivos 1 328'50 y los Altos-Hornos á 299'50.

En el corro de las Azucareras persiste la animación produciendo movimiento alcista; las preferentes se negocían á 80 y 80'15 al contado, con oferta de dinero; á 80'50 fin de mes, y á 80'90 al próximo; las ordinarias quedan solicitadas á 24 y las obligaciones á 89'50.

En los Bancos americanos, el Central de Méjico, se publica á 521 al contado, y el Rio de la plata á 526 fin de mes, y 528 próximo. Las acciones de los Ferrocarriles, aparecen firmes pero poco animadas por falta de negocio en los mercados reguladores de París y Barcelona, quedan las del Norte á 83'50 y las de Alicante á 96'25.

Los Frances sin oscilación digna de mención á 6'75. Las Liras á 26'90.

En el mercado de París apenas se ha dejado sentir la influencia de la elevación del descuento oficial acordada por el Banco de Inglaterra. Las fiestas de Semana Santa han quitado animación á la Bolsa, siendo causa de notoria flojedad. El Exterior Español se cotizaba el lúnes á 97'22, y cerró el miércoles á 97'10.

José M.ª de Arèvalo.

(DE COLOBORACION)

CURIOSIDADES

La mano

Hablemos hoy, lector indulgente de ese admirable miembro humano que como dice la anatomia empieza en la muñeca y termina en la punta de los dedos; tratemos de cosas curiosas á pesar de ser vulgares, relacionadas con la parte del brazo que para el gran Cuvier es el «pulgar oponible á los otros dedos»; ocupémonos de la mano humana y hagámoslo familiarmente, es decir mano á mano, pues si está en tu mano darme esta franqueza, has de ponerla en buenas manos, que no somos de aquellos á quienes si se dá la mano gustan de llegarse al codo.

Y si eres, lector, amigo de lo justo, convendrás en que al elegir tal tema para distraernos un rato, es decir, para no estar mano sobre mano, repararemos una pequeña injusticia pues nunca tuvimos una frase de elogio para ese segmento—(cuyas palmas no sabemos si simbolizan el triunfo ó el martirio),—al que tanto debe nuestra especie, y esta deuda como tú sabes, data de los remotísimos tiempos de la aparición del hombre.

Valiéndose de su mano, talló aquel tosco lapidario del progreso sus útiles primitivos de defensa y de trabajo, y ellos hiciéronle fuerte y después grande al darle medios para modificar sus viviendas, las cavernas, y para dedicarse á la caza. La caza dió origen á la domesticación de los animales, y la domesticación á la ganadería. Para defenderla, juntanse las familias y esta unión crea la tribu; después la agricultura es florido lazo que fija las tribus y al hacerse estas sedentarias, fúndanse las primeras urbes. En la acumulación humana se impone la división del trabajo, es decir, la especialización de abtitudes y de la diversidad de profesiones nacen las diversas *capas* sociales. Posteriormente se funden las ciudades, y surge la nacionalidad, y de un cúmulo de esfuerzos humanos perfeccionados y conservados por la selección y la herencia, las civilizaciones Caldea y Egipcia como antorchas radiantes brotan de la oscura noche del pasado.

A su mano debe también el hombre valiéndose de figuras esculpidas y después de trazos convencionales, el arte de la escritura, y son las letras como flores henchidas de polen fecundamente donde el pensamiento humano encierra su perfume.

Pero dejando á un lado, es decir, dando de mano á hechos tan trascendentales, aun hemos de agradecer á la llamada ejecutora del cerebro, al órgano especial del tacto, á la *cicerone* de los demás sentidos, servicios tan múltiples como variados.

Para el Sah, por ejemplo, y para los súbditos del Sah, viene á ser la mano algo asi como un aditamento gastronómico, pues según este soberano «el gusto de los alimentos empieza en la punta de los dedos».

En esto coinciden las opiniones del Señor de Persia, del Afghanistan

y del Beluchistán, con la de esos «monarcas» de color de chocolate cuya gran *tenúe* consiste en unas cuantas plumas y en un airoso taparrabos.

Para los grafólogos, la escritura de una persona es «su gesto escrito» como diría mi amigo el notable grafólogo Michel de Champourcein, y claro está que si la mano es la exteriorizadora del pensamiento, débese á ella el conocimiento de íntimas psicologías.

Por medio de la mano puede medirse la resistencia corporal á la fatiga, y para ello se valen los psicometras de un sencillo aparato.

Las manos nos prestan un servicio de utilidad innegable presentando en la yema de los dedos delgadísimas líneas agrupadas en sistemas constituyendo dibujos diferentes, que son como un sello característico en cada hombre. Estos dibujos se llaman dactilogramas y dactiloscopía el arte que los examina y clasifica. Es tan cómodo, tan sencillo, tan económico y tan seguro este procedimiento para lograr la identidad personal, que en las naciones más adelantadas de Europa y de América es el único aceptado por la Banca, el Comercio, las Notarías, casas de seguro etc.

Los novios utilizan los dedos como telégrafo de señales; las viejas conviértelos en un modesto logaritmetro, y algunos dignos vecinos de *gorrinopolis* tienen en ellos un soberbio pañuelo de cinco puntas.

Como es natural, dada su importancia, hay manos célebres con diversas clases de celebridad. Así por ejemplo, es célebre con celebridad trágica la que escribió el terrible «Mane Thecel Phares» en el festín de Baltasar. Es célebre con celebridad siniestra la conocida con el nombre de «mano negra» cuyos dedos á modo de tentáculos se extienden por las cinco partes del mundo agarrotándolo entre sus falanges. Son célebres con celebridad cómica, las llamadas «manos de gato» consuelo de rostros femeniles sombreados por el otoño de la vida; y son célebres con celebridad cómica, las manos de jabón, temidas y odiadas por ciertos individuos de quienes puede decirse que aunque no tengan familia, jamás andan solos por el mundo.

Hay también otras manos de las cuales poco ó mucho todos nos ocumos, y que cada persona puede calificar como se le antoje. Estas son entre otras, las «manos muertas» que para muchos «manos son besadas que quisieran ver cortadas»; las «manos rotas» que á veces actúan de niveladoras tornando á la circulación riquezas acumuladas; las «manos largas» entusiastas de toda clase de aglomeraciones y oscuridades, etcétera, etc.

Y muchísimo más podría escribirse con referencia á la mano, que á manos hallaríase material abundante, mas no queremos, lector, recargar la mano, pues el temor de no habernos dado buena mano para distraerte, ata de tal modo nuestras manos, que vamos á terminar este articulejo antes de que por su sosez se te caiga de la mano.

M. CAŚUSO.

(*De nuestro servicio especial*)

Desde Berlín

Discusión en el Reichstag.—Presupuesto de Marina.—Declaraciones del canciller.—Política internacional.

Estos días han despertado vivo interés los debates del Reichstag referentes al presupuesto de Marina. El conde Oppersadorff afiliado al centro parlamentario, despues de invitar al ministro para que procure restringir los gastos, con extraordinaria energía, revelando que existe un verdadero derroche de los recursos del país, terminó por pedir que se establezcan las bases de un arreglo internacional sobre armamentos. Alemania paga á precios muy elevados los materiales que suministra la casa Krupp. No se debe sacrificar el porvenir en milidad de la tradición. A estas censuras contesta el almirante Tirpitz, recordando que ha realizado muchos esfuerzos para oponer algunos concurrentes á las pretensiones de Krupp, llegando á dirigirse, no sin alguna repugnancia, á una casa americana que se negó á aceptar las condiciones; despues se puso en relación con el famoso industrial Thpsem, quien tampoco quiso servir los encargos. Apesar de la falta de concurrencia Tirpitz declara que ha seguido ejerciendo presión sobre Krupp, hasta lograr una economía de 58 millones de marcos para el imperio alemán; de modo que según datos estadísticos puestos al alcance de todo el mundo, Alemania obtiene mejor blindaje que los demás países á precios más reducidos. En resúmen la marina alemana,—dice el almirante—posee las más excelentes corazas y los buques más veloces; pero esto no impedirá que se continúen mejorando las condiciones para lo sucesivo.

Otro diputado del centro recuerda que el mismo almirante tuvo ocasión de reconocer como Krupp había vendido cañones á la Marina imperial con el 40 por 100 de recargo sobre el precio corriente para los gobiernos extranjeros.

Un escritor militar el coronel Gacdthe, ha sido duramente censurado por la publicación de numerosos artículos en que demostraba que la flota alemana comprende no ya 38, sinó 58 grandes acorazados, porque los modernos cruceros son equivalentes á ellos. Esos 58 Dreadnoughts alemanes, llámense acorazados ó cruceros, tienen de común el precio de 48 millones de marcos. Soportan el mismo número de cañones, y solo se diferencian por llevar planchas de blindaje más ó menos espesas y máquinas de alguna mayor ó menor potencia. Estas revelaciones han sido poco gratas á la mayoría del Reichstag.

El diputado socialista Sudekum, aprovecha la oportunidad para censurar al gobierno por su negligencia respecto á la preparación de un arreglo diplomático con Inglaterra que permitiría reducir los armamentos navales. Nuestros exfuerzos—dice el orador—obligan á las demás á seguir el ejemplo y vamos á causar la ruína económica de los pueblos El canciller del imperio contesta defendiendo la política alemana con un sentido patético, porque solamente persigue el desarrollo de los intereses nacionales. Respecto á Inglaterra—dice Bethmann—Hollweg, estamos en una situación franca y despejada. No sería preciso hablar de esto; porque bien sabe la Cámara que el gobierno, si procura reformar la escuadra, lejos de abrigar propósitos agresivos trata únicamente de atender á la defensa de las costas y á la protección del comercio de Alemania. Todo se hace á la luz del día sin espíritu de la hostilidad ni amenaza con relación á ninguna potencia. Deseamos mantener con ella muy cordiales relaciones, respondiendo al sentimiento de los pueblos.

Como se ve el canciller no ha dicho nada nuevo, pero en sus frases quedan envueltas las insaciables pretensiones de dominio que sustenta el imperio alemán

ARKEL.

Berlín, Marzo de 1910.

Como vuelan los hombres

Los ejercicios, algunos con brillante éxito, que en Barcelona y Madrid han venido practicando estos días algunos aviadores, dan notoria actualidad á las nuevas máquinas voladoras destinadas á producir la más grande revolución y por ello juzgamos de interés reproducir las siguientes líneas con las que se puede formar aunque sea á la ligera, concepto del nuevo sistema de locomoción.

Los aparatos de aviación pueden dividirse, esquemáticamente, en tres grupos: ornitópteros, helicópteros y aeroplanos.

Los ornitópteros son aquellos, como el primitivo del maestro Leonardo de Vinci, en que el hombre intenta copiar á las aves Se hallan hoy totalmente abandonados.

Los Helicópteros se caracterizan por emplear, exclusivamente, como medios de elevación y propulsión, hélices.

Los aeroplanos se fundan en el deslizamiento sobre las capas de aire, de planos de madera ó metal ligero. Nos ocuparemos exclusivamente de éstos, no sólo por ser los que van á presentarse sino porque con ellos es con los que se han alcanzado los mayores recorridos.

El principio que informa su construcción es bien sencillo: el aeroplano resbala sobre las capas de aire, como sobre el agua de los estanques las piedras que lanzan horizontalmente los muchachos.

Todos los aeroplanos tienen tres elementos comunes: el aparato de lanzamiento, el motor y la hélice. El aparato de lanzamiento consiste, ordinariamente, en tres ó cuatro ruedas con neumático, á la manera de las de las bicicletas, sobre las que empieza á marchar el aeroplano, sin abandonar la tierra, hasta que el aviador, considerando suficiente la velocidad, hace funcionar el timón, á cuyo cargo está el movimiento de ascensión, verificándose ésta en virtud del hecho mil veces observado y repetido de que todo objeto lanzado fuertemente contra el viento, sufre una presión aérea de abajo á arriba, que tiene á elevarlo. El aeroplano se eleva en virtud del mismo principio que la cometa que, corriendo, llevan tras si los muchachos.

El motor de los aeroplanos es idéntico al de los automóviles, sin más diferencia que el ser más ligeras las piezas y el estar sustituído el volante por la hélice.

La hélice funciona lo mismo y desempeña igual papel que la hélice de los buques.

Los aeroplanos se dividen en monoplanos y biplanos, según que consten de un solo plano ó de varios planos superpuestos.

Los monoplanos están constituídos por un cuerpo central, ligero, alargado, que recuerda el cuerpo de los pájaros, con el motor en su parte anterior, y delante del motor, la hélice; á cada lado, y en la parte anterior del armazón central, salen dos alas rígidas; detrás va un timón. El aviador se sienta entre las alas, detrás del motor. Los monoplanos cuentan con dos timones de elevación, encargados de dirigir á derecha ó izquierda, la cola, y uno de dirección, situado un poco detrás de los otros dos.

La maniobra para dirigir el aparato á la izquierda ó á la derecha no puede ser más sencilla: para ello se coloca la palanca á la izquierda ó á la derecha.

Para la elevación se hace funcionar la palanca que desciende la cola del aparato, con lo cual el monoplano, inclinado de delante atrás, sufrirá la presión del viento sobre su parte antero-inferior, viéndose obligado á ascender como una flecha.

Para descender será, en cambio, totalmente opuesta la maniobra: jugando la palanca que dirige hacia abajo la parte anterior del aparato, éste se inclinará oblicuamente de atrás adelante, y el viento, obrando sobre su parte postero-interior, lo hará descender rápidamente.

El monoplano Bleriot se particulariza por el aumento de un apéndice consistente en dos pequeños tableros sujetos por charnelas de cuero al borde posterior de las alas, y manejado, mediante dos hilos metálicos, por el aviador. En las vueltas se hacen funcionar estos tableros al mismo tiempo que las palancas del timón. Cuando se quiere girar á la izquierda, se tira del hilo de la izquierda, y el tablón correspondiente, al caer, formando un ángulo recto con el ala, sirve de remo. Lo contrario ocurre cuando la vuelta ha de ser á la derecha.

Otra aplicación tiene el apéndice Bleriot: la de enderezar el monoplano cuando lo inclina el viento. Si el aparato oscila hacia la derecha se baja el tablón de este lado, y para evitar que gire hacia este lado se hace jugar el timón de dirección hacia la izquierda enderezándose el monoplano.

Los biplanos se dividen en dos tipos bien diferenciados: el francés y el americano.

El francés tiene delante dos planos sustentadores y detrás dos planos cuatro veces más estrechos, que hacen de cola. Entre los montantes de los planos hay barras metálicas para darlos mayor solidez. En medio del plano sustentador inferior, va la barquilla fusiforme; delante lleva la palanca horizontal de altura, y detrás el motor. La hélice, detrás de los planos sustentadores. El timón de dirección funciona lo mismo que en los barcos, y está situado verticalmente entre los dos planos de la cola.

La elevación y descenso, lo mismo, con ligeras variantes, que en el monoplano. Para los giros á la derecha se tira del hilo de la derecha, que va al timón vertical de que hemos ya hablado; éste presenta al viento su cara derecha y el biplano se incina á la derecha. Lo contrario pasa en las vueltas á la izquierda. Las vueltas se hacen con una inclinación tanto más acentuada cuanto más rápido es el movimiento, para contrabalancear el efecto de la fuerza centrífuga, que tiende á arrastrar al biplano fuera de la curva.

Algunos aviadores agregan un tercer plano horizontal ó planos verticales, con el fin de multiplicar los puntos de apoyo.

El tipo americano, debido á los hermanos Wright, carece de cola estabilizadora y tiene dos planos sustentadores de dos metros de anchura, quedando entre uno y otro la distancia de 1'50 metros. En medio del plano inferior se encuentra el motor y asiento para dos viajeros. El motor está á la derecha de éstos. Detrás hay dos hélices de movimiento inverso. El timón de altura va sujeto por dos brazos oblícuos delante de los viajeros. El timón de dirección se halla formado por dos tablones verticales á igual distancia del borde posterior de los planos de sustentación que el timón de altura de los anteriores Otra especialidad del biplano Wrigh es el no llevar consigo el aparato de lanzamiento. Una vez en vuelto el biplano, queda aquél abandonado en el suelo.

El aparato es una armadura piramidal con una polea en el vértice. De esta armadura salen dos railes de madera, colocados en tierra, en cada extremo de estos railes hay una polea; por la de la pirámide y estas dos pasa un cable, que en su extremo superior ó piramidal sostiene un peso grande.

La maniobra es bastante sencilla; el biplano, montado en una especie de trineo, se coloca sobre los railes, ocupan sus puestos los aviadores, se deja caer el contrapeso del cable y éste arrastra el biplano de junto la armadura al extremo de los railes, entonces el mecanismo hace jugar el timón de altura, y merced á la velocidad adquirida, el biplano se eleva.

Pero quizás lo más notable es la elevación y descenso de los ángulos posteriores de los planos de sustentación, obtenido merced á dos cables, uno que partiendo del ángulo posterior izquierdo del plano inferior pasa por dos poleas situadas en la cara inferior del plano superior, y viene á terminar en el ángulo posterior derecho del plano inferior, y otro que comienza en el ángulo posterior izquierdo del plano superior, pasa por dos poleas de la cara superior del plano inferior y se ata al ángulo posterior derecho del plano superior. Sirve para lo mismo que los tablones de que hemos hablado en el monoplano. El timón de altura son dos planos de tela, que una palanca hace cóncavos ó convexos, á voluntad. Cuando el aviador quiere subir, presenta al aire la concavidad, y éste empuja de abajo á arriba; para descender hace lo contrario.

Los biplanos son, en general, más estables y fáciles de manejar; pero los monoplanos resultan más rápidos y resisten aires más fuertes, siempre con un riesgo de accidentes mucho mayor.

Nuevo diccionario administrativo

El tomo segundo de este admirable libro, verdadera obra monumental, según ha sido justamente calificado por la crítica, acaba de ponerse á la venta, complaciéndonos en anunciar su aparición por cuanto nos consta de ciencia propia que es de indispensable consulta, no sólo para los abogados y funcionarios públicos en general, sinó para cuantas personas tengan asuntos pendientes en las dependencias del Gobierno, de las Diputaciones ó de los municipios, traten de emprender ó estén explotando algún negocio, industria, etc. etc., ó, en una palabra, necesiten conocer los derechos, obligaciones y responsabilidades de los ciudadanos todos en materia tan complicada y confusa por lo casuística y contradictoria como es la legislación administrativa española,

Todo está convenientemente seleccionado del fárrago de disposiciones derogadas, expuesta dentro del orden alfabético, no por el rutinario absoluto orden cronológico, sinó por el de su relativa prelación y subordinación é ilustrada con la doctrina de la jurisprudencia gubernativa y contenciosa, con toda clase de antecedentes de carácter práctico, notas, referencias, modelos, formularios, índices, diversos, etc. etc., constituye la ímproba y meritoria labor de la competente Redacción de nuestro colega profesional *Gaceta Administrativa*, dirigida y asesorada por su Consejo directivo, compuesto de personalidades tan prestigiosas en la ciencia del Derecho como los catedráticos de la Universidad Central don Fernando Mellado, don Tomás Montejo, don Adolfo Bonilla y San Martín y don Alejo García Moreno.

Las 1.435 grandes páginas de este tomo segundo están dedicadas á los vocablos pertenecientes á las letras B y gran parte de la C.

---

en la CUARTA página.

Sección telegráfica

Servicio especial de LA LUCHA

MADRID, 31.

Supresión de los consumos

Se atribuye al ministro de Hacienda el decidido propósito de suprimir en el próximo presupuesto el impuesto de consumos. A este objeto tiene el señor Cobián en estudio los arbitrios que han de substituir al impuesto que se suprima. Añádese que tan seguro está el ministro de poder lograr su propósito, que ha desoído las advertencias que algunos compañeros le han hecho respecto á temores de que los tributos que se suplementen no den el resultado apetecido en la recaudación.

La comisión de tratados

En el ministerio de Estado se ha reunido la comisión de tratados, asistiendo por primera vez el director de Agricultura. La comisión antes de empezar el acto, saludó al ministro. Se han leído algunas comunicaciones cruzadas con motivo de las negociaciones con la República Cubana.

Saludo á Altamira

Canalejas telegrafió al gobernador de la Coruña para que saludara en su nombre al señor Altamira. Este se apresuró á contestar muy agradecido y solicitando el apoyo del Gobierno para continuar sus trabajos en pro de la unión hispano-americana.

Nuevo capitán general

El ministro de la Guerra tiene el propósito de crear la Capitanía general de los territorios de Africa, con residencia en Algeciras.

Propuestas de recompensas

Se han recibido en Guerra dos nuevas propuestas de recompensas por la campaña de Melilla, que han pasado á informe del Estado Mayor Central, para que este alto centro, dictamine sobre la importancia de los hechos de armas á que se refieren.

Firma Regia

Hoy han despachado con el Rey el jefe del Gobierno y los ministros de Marina y Guerra.

El señor Arias de Miranda ha puesto á la firma del Monarca los siguientes decretos:

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval blanca al ministro de Hacienda.

Designando para el mando del segundo regimiento de infantería de Marina al coronel don Luis Carnier.

Ascendiendo al empleo inmediato al teniente de navío de primera don Juan Antonio Gener, al teniente de navío don Luis Bon y al alférez don Luis Major.

Moros condecorados

Se les ha concedido la cruz de primera clase del Mérito Militar roja, libre de gastos, á los doce moros que tomaron parte en los combates de Julio, en la batalla en las alturas del Gurugú el 29 de Septiembre y en el zoco de Jemis el 30 del mismo mes.

El viaje de la «Nautilus»

Un telegrama oficial da cuenta de que ha fondeado en Río Janeiro la «Nautilus». Durante la travesía ha fallecido el marinero Antonio Pérez Shaw.

Diputado que llega

Ha llegado á Madrid para asuntos profesionales el diputado señor Miró.

Comité constituído

Se ha constituído, bajo la presidencia del señor Labra, el Comité ejecutivo del Congreso de emigración de Santiago de Galicia, y que, de acuerdo con el de Oviedo, organiza el segundo Congreso de emigración que se celebrará en la capital asturiana.

Un premio del Rey

El Rey ha concedido un premio para los Juego Florales que han de celebrarse este año en Colonia.

El Rey á Valencia

Parece acordado definitivamente que el Rey vaya á Valencia el día 15 del mes próximo. La reina Victoria, en atención á su estado, se quedará en Madrid.

Propósitos anticipados

La infanta Isabel á su regreso de la Argentina vendrá á Madrid á dar cuenta al Rey de la expedición.

Es probable que luego se traslade al sitio de San Ildefonso.

Excursión regia

Se dice que el Rey hará un viaje rápido y breve á San Sebastián y Biarritz. Como se halla allí el Rey de Inglaterra es probable que conferencien ambos soberanos.

Nombramientos

Está acordado el nombramiento del general Almarza para el Gobierno militar de San Sebastián, y de los coroneles García Anido y Alvarez del Manzano para las zonas de Tarragona y Soria, respectivamente.

Consejo de Industria

Extracto de los acuerdos tomados por el Consejo provincial de Industria y Comercio en la sesión celebrada el día 26 del actual.

Enterarse del telegrama del Ministro de la Gobernación contestando al que se le dirigió á fin de que intercediera cerca del Gobierno francés interesándole no aumentara los derechos de importación de los tapones de corcho; manifiesta que el Gobierno se interesa por la industria corchotaponera.

Contestar á los saludos del Director General con motivo de su toma de posesión.

Adherirse en un todo á la exposición elevada al Excmo. Sr. Ministro de Fomento, por el Consejo provincial de Industria y Comercio de Barcelona interesando la creación de una Dirección única de Industria y Comercio á fin de poder darles más amplitud.

Informar favorablemente el expediente incoado por don Pablo Pagès Lloveras solicitando se le conceda autorización para la distribución de una red de energía eléctrica con destino al alumbrado y fuerza motriz en la ciudad de Figueras.

Noticias

En el local del «Escut Empnritá» de La Bisbal se celebró anteayer una importante reunión para tratar de la proclamación de candidato á diputado á Cortes por el distrito.

Además de La Bisbal estaban representadas en el acto Palafrugell, San Feliu de Guixols, Llagostera, Palamós y Bagur.

Después de atinadas consideraciones se acordó proclamar candidato en la próxima lucha electoral, para representar en Cortes el distrito de La Bisbal, al *leader* de la «Lliga» don Francisco Cambó, y notificarle por escrito el acuerdo.

¡Por fin!

—=—

Hace unos días se reunieron los magnates del carlismo para acordar la linea de conducta que debía seguir el partido en las próximas elecciones.

Sin discusión fueron proclamados candidatos los Sres. Llosas por Olot y Bofarull por Vilademuls.

Se discutió también la conveniencia de luchar en el distrito de la capital, pero parece que el jefe de los carlistas de la provincia aplazó dicha cuestión para otra reunión que tendrá lugar dentro poco.

—=—

Comunican de Palau de Montagut que en la casa n.º 16 de la carretera se ha encontrado ahorcado el vecino de la misma Pedro Sola el cual parece que tomó tal resolución debido á que los negocios á que se dedicaba no le producían lo bastante para vivir.

El Juzgado instruye las oportunas diligencias.

—=—

El Jefe de esta sección de teléfonos señor Labastida nos participa que con fecha de hoy ha quedado abierta al servicio pública la estación telefónica interurbana de Huesca, admitiéndose en la central de esta ciudad, plaza San Francisco 2, servicio de telefonemas y conferencias con aquella población.

Siguen con gran actividad los trabajos de construcción de la nueva línea telefónica interurbana que ha de unir Córdoba con Madrid pasando por Ciudad Real y Cabeza Buey, así como también la que ha de unir Sevilla con Huelva pasando por las poblaciones de Murcia, Lorca, Baza, Guadix, Almería, Motril, Jaén, Granada, Linares, Jerez, Cádiz y San Fernando.

—=—

El próximo sábado á las 7 y media de la noche, el doctor don Modesto Furest, dará una conferencia en el local del «Ateneo Obrero», de esta ciudad, desarrollando el siguiente tema: «Estragos que causa la tuberculosis y medios que deben emplearse para precaverla».

—=—

Comunican de Llagostera que la guardia civil de aquel puesto ha detenido á un sujeto indocumentado y que dijo llamarse Agustín Fuster el cual propinó sendos garrotazos á una compañera de mendicidad llamada Manuela Sanz.

—=—

Hoy ha cesado el agente de vigilancia de esta provincia Mariano Orense, el cual por R. O. del cuatro del actual fué destinado con igual cargo á la provincia de Madrid.

—=—

Por disparo y heridas causadas á su cuñado ha sido detenido y puesto á disposición del juez de La Bisbal Alberto Codina, vecino de Vulpellach.

Festival Wagner

que la ciudad de BARCELONA celebrará en su gran Teatro del

LICEO (ESPLÉNDIDAMENTE REFORMADO)

en los meses de Marzo y Abril de 1910.

TRES CICLOS DE

L'Anello del Nibelungo

ALTERNADOS CON

IL VASCELLO FANTASMA.

1.er Ciclo de L'Anello del Nibelungo:

Viernes 1.º Abril *Sigfrido*
Domingo 3 » *Il Crepúsculo degli Dei*
Lunes 4 Abril **Il Vascello fantasma**
Miércoles 6 Abril **Il Vascello fantasma**

2.º Ciclo de L'Anello del Nibelungo:

Jueves 7 Abril *L'Oro del Reno*
Sábado 9 » *La Walkyria*
Domingo 10 » *Sigfrido*
Martes 12 » *Il Crepúsculo degli Dei*
Miércoles 13 Abril **Il Vascello Fantasma**
Jueves 14 Abril **Il Vascello Fantasma**

3.er Ciclo de L' Anello de Nibelungo:

Sábado 16 Abril *L'Oro del Reno*
Domingo 17 Abril *La Walkyria*
Martes 19 » *Sigfrido*
Jueves 21 » *Il Crepúsculo degli Dei*
Sábado 23 Abril **Il Vascello Fantasma**
Domingo 24 Abril **Il Vascello Fantasma**

Este año, con ocasión de las fiestas de la Primavera y con motivo de haberse restaurado espléndidamente la Sala de Espectáculos, la Empresa del Liceo, de acuerdo con las Autoridades y la Junta de Atracción de Forasteros, ha organizado un festival en honor de Ricardo Wagner, en que se pondrán en escena la tetralogía **L' Anello de Nibelungo,** y el drama lírico **Il Vascello Fantasma,** con gran lujo de decorado, y con idéntica propiedad y solemnidad característica de Bayreuth y Munich, bajo la dirección del celebrado maestro alemán *Franz Beidler*, hijo político de Wagner, y por artistas de primissimo cartello universalmente reconocidos como excepcionales intérpretes de las obras del gran maestro.

Las representaciones del ciclo completo de **L' Anello del Nibelungo** (cuyas inmensas dificultades de ejecución y de *mise en scene* son bien conocidas de todos los amantes de la música) facilitarán el goce de las múltiples bellezas que atesora, reservadas hasta ahora á los favorecidos de la fortuna, no sin grandes dispendios y no pocas molestias causadas por largos viajes. El próximo festival viene á solventar aquellas dificultades poniendo las creaciones wagnerianas al alcance de todos, sin necesidad de trasladarse á lejanos países y sin graves sacrificios, pues los precios del **Gran Teatro del Liceo** de Barcelona á pesar de la indiscutible categoria del mismo, no alcanzan ni de mucho los tipos que rigen en los demás teatros de su importancia, no sólo de España sino de las demás Naciones.

Artistas: Formarán la Compañía los más afamados del arte lírico wagneriano.

Orquesta: La del **Gran Teatro del Liceo**, reforzada hasta **100** profesores.

Dirección musical: Eminente maestro, FRANZ BEIDLER.

PRECIOS DE LAS LOCALIDADES

Palcos de 1.er piso:

500 Ptas. por L'ANELLO DEL NIBELUNGO (4 noches)

Palcos de 2.º piso y platea:

300 Ptas. por L'ANELLO DEL NIBELUNGO (4 noches)

Palcos de 3.er piso:

200 Ptas. por L'ANELLO DEL NIBELUNGO (4 noches)

Sillones patio y 3.er piso:

50 Ptas. por L'ANELLO DEL NIBELUNGO (4 noches) y 15 pesetas por cada representación suelta.

Para el pedido de localidades, remitir el importe y 50 céntimos para el envío por correo, á la

Administración del Gran Teatro del Liceo

Tipografía E. SIMÓ.—GERONA

SÍFILIS, VENÉREO,

ANEMIA

Los CONFITES EMERIN dan á las vías génito urinarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces uretrales, prostatitis, uretritis, cistitis, catarros de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, flujos blancos de las mujeres, blenorragías (gota militar), etc. Una caja de «CONFITES EMERIN» con la debida instrucción, 4'50 pesetas.

El «ROOB depurativo EMERIN», inmejorable reconstituyente antisifilítico réfrescante de la sangre, cura completamente y radicalmente la sífilis y todas sus consecuencias impotencia, dolores de los huesos, adentis glandulares, manchas de la piel, pérdidas seminales, poluciones, espermatorrea, herpetismo, albuminuria, escrófula, linfatismo, raquitismo, linfaodenoma, esterilidad, neurastencia, etc, etc. Un frasco de «ROOB depurativo EMERIN» con la debida instrucción, 3'50 pesetas.

El «REGENERADOR de la sangre EMERIN» es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefala lgia, raquitismo, escrofulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, pal dez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, enemia, etc. Un frasco de EMERIN con la debida instrucción, 7 pesetas.

Dichas enfermedades curadas radicalmente mediante los

Medicamentos EMERÍN

TRES VIRTUDES: **Confianza, Honradez** Seguridad.

Como prueba de esto. la casa **EMERÍN**, devolverá á los enfermos el importe del primer frasco ó caja si no encuentran alivio en el primer día,

Para correspondencia y consultas gratuitas, también por cartas, dirigirse: **Consultorio EMERÍN**, Rambla de las Flores, 26, 1.°, Barcelona, que se recibirá contestación gratis y con toda reserva.

De venta en GERONA: FARMACIA de Don F. de A. ROCA, Plaza del Oli y Subida de Santo Domingo.

Productos Farmacéuticos del Dr.

OFICINA DE FARMACIA, PLAZA DE ANGEL

BARCELONA

Elixir Tónico Nervioso FERRER

A BASE DE

VALERIANATO AMÓNICO

Cura todas las enfermedades molestas que tienen por causa un desequilibrio del sistema nervioso. No produce alteración de ninguna clase en el estómago é interior, favoreciendo más bien su funcionamiento.

VENTA EN GERONA.—**Farmacia** del Dr. Perez Xifra

La nueva ADLER visible

Provista de todos los más importantes adelantos, es la única máquina práctica de resultados absolutamente positivos. Compete ventajosamente con todos los sistemas conocidos hasta la fecha y su solidez es tal que esta casa dá TRIPLE GARANTÍA por la máquina que las demás dedicadas á este negocio.

maneo se garantiza en una hora.

Alineación inalterable cual en ningun otro sistema

Con la ADLER se escriben 103 caracteres y signos.

En los otros sistemas solo 84 ú 86.

LA UNICA MÁQUINA QUE HACE 20 COPIAS AL CARBÓN DE UN SOLO GOLPE SIN DETERIORARSE

Se deja á prueba á quien lo desee sin compromiso alguno y para datos dirigirse al representante en Gerona D. José García Alvarez, Plaza de S. Francisco, 18.

Lista de referencias entre las muchas máquinas vendidas en esta provincia: Audiencia provincial. — Grober y Compañía. — Joaquín Franquesa. (Abogado). — Ramón M.ª Almeda (Abogado).—José M.ª Oller (Procurador).—Oviedo y Compañía (Agentes negocios)

El Aguila Casa fundada en 1850

Grandes existencias de ropas hechas para todas las estaciones

SECCIÓN DE MEDIDA

Impermeables, Mantas de viaje, Gorras y Sombreros para caballero y niño

Barcelona.--PLAZA REAL 13

Sucursales

MADRID, Precio, 3.
BARCELONA, Plaza Real 13.
ALICANTE, Princesa, 2.
BILBAO, Estación, 5.
CADIZ, San Francisco, 25.
GIJON, San Bernardo, 31 y 33.
MALAGA, Granada 63.

PALMA DE MALLORCA, Colón, 39.
SANTANDER, Isabel, II, 2.
SEVILLA, Sierpes, 72.
VALENCIA, Perís y Valero, letra E.
VALLADOLID, Santiago, 57.
ZARAGOZA, Independencia, 1.

Calzado con suela de goma

El calzado con suela de goma evita la humedad y el frio en los piés, conserva el calor natural del cuerpo. Además el calzado con suela de goma reune todas las comodidades para los piés; es lijero, es flexible y no hace ruido alguno, sus materiales son de clase mejorable.

GRANDE Y VARIADO SURTIDO DE CALZADO CON SUELA DE GOMA

2 Rambla Libertad 2

ZAPATERIA DE MALARET

Saquitos Arroz Glacé "LA FLOR DE VALENCIA"

Cómprese el arroz de los saquitos **"La Flor de Valencia"** si se desea limpieza en el alimento, base primitiva de la buena salud.

Cómprese el arroz de los saquitos **"La Flor de Valencia"** si se desea comer arroz puro, sin mezcla de clases inferiores, como son la mayoría.

Cómprese el arroz de los saquitos **"La Flor de Valencia"** si se desea comer arroz sabroso, de exquisito paladar, puesto que no es castigado, para hacerlo blanco ni brillante, como el que se vende á kilos y fracciones.

DESPRECIAR LAS IMITACIONES
sólo mi marca es de elaboración especial con patente

Saquitos de ½, 1, 2, 5 y 10 Kilos



Arroz Glacé (2 Kilos)

COMERCIO ESPECIAL en arroces Bomba

Exportación á todos los paises

REGALO

que obtienen los consumidores del arroz "LA FLOR DE VALENCIA"

En cada saquito de 2 kilos va incluido un billete en combinación con la Lotería Nacional y tienen derecho á quince premios que importan en junto

1000 PESETAS

En los saquitos de 1 kilo y en la propia forma, cinco premios que importan

300 PESETAS

En los respectivos billetes se detalla la forma y distribución de los premios.

Para ventas al por mayor

C. INSENSER VALLÉS

Ausias March, 76

Despacho: **Ali-Bey, 29**

BARCELONA

PIDASE EN LOS PRINCIPALES COLMADOS Y ULTRAMARINOS

Hotel del Comercio

- GERONA -

De primer orden

Situado en en el punto más céntrico de la ciudad.—Luz eléctrica y timbres en todas las habitaciones.—Comedor de verano en el jardín.

PROPIETARIO
Antonio Vallvé

..ÉXITO..

No hay quin duda de su eficacia en retardar la vejez con que evita las CANAS é impide la CALVICIE

DEPOSITARIO

Federico Maresma

Coches y tartanas

Se alquilan para todas las poblaciones de la provincia

Especialidad en servicios de lujo para Bodas, Bautizos y Entierros

JAIME PUJOL

Albareda, 2.—GERONA

LÁMPARA OSRAM



Exíjase la marca OSRAM grabada en el cristal

La más perfecta y la de mejor resultado de las lámparas de filamento metálico.

La lámpara **Osram** consume solo **1 vatio** por bujía, ó sea la tercera parte que una lámpara corriente.

La lámpara **Osram** luce por término medio, **1.000** horas. Unica lámpara que dura tanto tiempo.

La lámpara **Osram**, debido á la **robustez de su filamento**, resiste á sacudidas y sobretensiones.

La lámpara **Osram** produce una **luz blanca y brillante** que conserva, aún después de 1.000 horas de arder, hasta su fin.

La lámpara **Osram** se construye en todos los voltajes y de 16 hasta 1 000 bujías de intensidad.

Tenemos á disposición de nuestros clientes certificados de los mejores Laboratorios y múltiples referencias que comprueban las buenas cualidades de la lámpara OSRAM

DEPOSITARIO PARA ESPAÑA:

León Ornstein.—Madrid.

Almacén de maquinaria y material para instalaciones eléctrica

Curación cierta DE LAS ENFERMEDADES URINARIAS

SANTALOL SOL
NUEVO PRODUCTO MEDICINAL MUCHISIMO MAS ACTIVO QUE EL SÁNDALO
GONOROL

Para evitar sorpresas y engañar debemos advertir que este producto, se vende **Solamente en frascos,** con el nombre en **Santalol Sol ó Gonorol,** que es como deben pedirlo y exigirlo.

Venta en todas partes, Depósito, reclamaciones y consultas.

Farmacia Sol, Cortes, 606
(Chaflán Balmes).
BARCELONA

SOCIÉTÉ GENERALE DE

Transports Maritimes á vapeur

LINEA DE BUENOS AIRES

Saldrá de Barcelona el 21 de Abril directamente para **Buenos Aires**, el magnífico y rápido vapor francés

PARANÁ

admitiendo carga y pasaje.

Consignatarios en Barcelona: **Ripoll y C.ª**, Dormitorio de San Francisco, 25, pral.—BARCELONA.

Compagnie de Navigatión--FRANCE AMERIQUE

LÍNEA BRASIL-PLATA

Saldrá de Barcelona el 17 de Abril para **Bahía, Río Janeiro, Santos, Montivideo y Buenos Aires**, el grandioso y acreditado vapor francés

ESPAGNE

admitiendo carga y pasaje de cámara.

Consignatarios en Barcelona: **Ripoll y C.ª**, Dormitorio de San Francisco, 25, pral —BARCELONA.



LA URBANA

COMPAÑIA ANÓNIMA de SEGUROS CONTRA INCENDIO, el RAYO, la EXPLOSIÓN del GAS, de la DINAMITA y aparatos de VAPOR.

FUNDADA EN 1838
Establecida en España desde 1848

CAPITAL SOCIAL: 5.000.000 DE FRANCOS

Fondos de garantía: 88.000.000 de francos

SINIESTROS PAGADOS DESDE EL ORIGEN DE LA COMPAÑÍA 211.331.971.56. francos

DIRECCIÓN GENERAL PARA ESTA PROVINCIA
JOSE GARCÍA ALVAREZ
Plaza de San Francisco, 8. 1.°